

SUDÁN

SUMERGIRSE EN UN DESTINO INEXPLORADO Y DE LEYENDA (PARTE II) ITINERARIO "CLÁSICO" Y SUR CON EL CRUCERO M/Y OCEANOS

Presentamos la segunda parte de este artículo de Sudán que, en esta ocasión, nos llevará hasta el archipiélago meridional de Suakin y a sumergirnos en dos de las grandes joyas de este increíble destino: el pecio del Umbria, en el arrecife de Wingate, y el proyecto Précontinent II del comandante Cousteau, en el arrecife de Sha'ab Rumi.

El Mar Rojo sudanés constituye, sin ninguna duda, una de las zonas de buceo más vírgenes e inexploradas del planeta con la presencia de unos arrecifes espléndidamente conservados. Algunas de las razones que contribuyen a ello son el poco fomento que ha habido por parte de las autoridades sudanesas hacia la industria del buceo y, sobre todo, el ser un destino al que sólo se puede acceder a través de los pocos barcos de crucero que allí operan en unos meses determinados del año. Esto garantiza un buceo prácticamente en solitario en todas las inmersiones. Pero, además, sumergirse en las aguas de Sudán es hacerlo en un lugar envuelto de fascinantes leyendas submarinas escritas por los grandes pioneros del buceo, lo cual aumenta, si cabe, el atractivo por explorar los fondos de sus arrecifes. La amplia extensión geográfica sudanesa hace que normalmente se distribuya en tres itinerarios diferentes. El llamado "Extremo Norte" que engloba la zona desde la barrera de Pfaiffer hasta el área de Shambaia (Abington, Angarosh y Merlo); el itinerario "Clásico" (arrecifes de Wingate, Sanganeb y Sha'ab Rumi), el más cercano a Port Sudan, y que, en algunos cruceros, se extiende hasta el Sur (archipiélago de Suakin); y, por último, el denominado "Extremo Sur" que sólo se puede realizar durante los meses de Abril y Mayo y en el que, tras una larga navegación de 240 millas, se llega hasta Daharat Abid, casi en la frontera con Eritrea.

Para iniciarse en el buceo en Sudán, el itinerario "Clásico" es el más recomendable por todos los atractivos que presenta y del cual vamos a hablar en este reportaje, especialmente de sus tres principales arrecifes.

Contamos también para ilustrar este reportaje (así como en la primera parte del número 112) con la aportación de las extraordinarias fotografías del Dr. Manuel Carcela Fuentes y Carlos López, grandes conocedores de estos fondos, y a los que desde aquí les expresamos nuevamente nuestro más sincero agradecimiento.

Un reportaje de Alberto Quevedo / Aspasia Dive
Fotografías de Manuel Carcela Fuentes y Carlos López ©



EL ARCHIPIÉLAGO DE SUAKIN

Al Sur de Port Sudan se presenta el gran archipiélago de Suakin, compuesto de distintas islas y arrecifes y donde, probablemente, se encuentren algunas de las más inolvidables y mejores inmersiones del mundo. Es un lugar al que los pocos barcos de crucero que operan en Sudán acuden durante un corto período de tiempo al año; en concreto, durante los meses de Abril y Mayo, cuando el clima es bastante estable y hay ausencia de viento ya que es muy complicado amarrar cerca de los pináculos o los arrecifes hasta para las embarcaciones pequeñas en caso de mar gruesa. Por la noche, los barcos se introducen en Sha'ab Ambar, la única laguna existente y que ofrece un lugar seguro.

Muchos de los arrecifes que se integran en Suakin han sido escasamente buceados, por lo que sumergirnos en ellos supone revivir las primeras expediciones de exploración que tuvieron lugar en Sudán a principios de los años 50 del pasado siglo. Entre los distintos puntos de este increíble archipiélago son de interés: Sha'ab Ambar, Sha'ab Jumna, Pinnacle, Logan, Seilada, Hindi Guidir, Kiri, Pender, Protector y Preserver. Todos se encuentran entre 4 y 20 millas de distancia de Sha'ab Ambar y entre media hora y tres horas de navegación al punto más alejado.

Casi todas las inmersiones se realizan alrededor de torres y pináculos que se elevan desde el fondo y que, en la mayoría de ocasiones, no llegan a la superficie. Destaca en todas ellas un magnífico coral y una abundante vida marina compuesta por una constelación infinita de peces de arrecife. En cuanto a los avistamientos especiales destacan los tiburones de puntas blancas en todo el archipiélago, los tiburones martillo en Jumna, Sha'ab Ambar Sur y Logan, los tiburones sedosos (*Carcharhinus falciformis*) en Protector, los grises en Sha'ab Ambar y las tortugas en Seilada.

EL ARRECIFE DE SHA'AB AMBAR. LA ÚNICA LAGUNA DE TODO EL ARCHIPIÉLAGO

A 33 millas de Port Sudan y 29 de Sanganeb, destaca el gran arrecife de Sha'ab Ambar. Es un territorio virgen que está dispuesto en sus casi 5 millas de longitud en dirección nortesur y, en su parte final, en dirección sureste, presentando una forma de herradura discontinua. En la parte norte es donde se conforma la laguna cerrada que ofrece un excelente refugio para fondear por la noche.

La inmersión más interesante se realiza en el extremo sur de la barrera, justo en el lugar que se abre al océano, a unas 4 millas de la laguna, donde se encuentra una plataforma que comienza a 4 metros y una gran meseta de arena a 25 metros de profundidad. Destacan las formaciones de coral duro, quizás uno de los mejores de todo el Mar Rojo. Aquí es fácil tener encuentros con tiburones de puntas blancas que descansan sobre la arena, con tiburones martillo y grises en el azul, meros gigantes y bancos de carángidos, atunes y barracudas. Ocasionalmente se avista el tiburón tigre.

SEILADA. "LA ISLA DE LAS TORTUGAS"

Seilada es conocida también como la "isla de las tortugas" debido a que la arena de sus playas constituyen un lugar para el desove de las tortugas que comienza en la primavera. Son muy fáciles de ver buceando en snorkel a lo largo de la barrera alrededor de la isla. El buceo suele realizarse en la pared norte y no se considera una inmersión muy exigente. Aquí podemos avistar multitud de tiburones de puntas blancas, rayas, especies de arrecife, solitarios tiburones martillo y, cómo no, las tortugas residentes.

EL ARRECIFE DE SHA'AB JUMNA. INMERSIONES QUE ENAMORAN

Jumna se encuentra a unas 29 millas de Port Sudan y se trata del arrecife más septentrional que encontramos en el archipiélago de Suakin.



Se halla en mar abierto y se eleva desde las profundidades marinas desde los 300 y 400 metros.

El buceo en Jumna es excepcional y suele realizarse desde la pared del lado este, siempre dependiendo del punto de la corriente entrante. Esa suave corriente es la que hace que Jumna nos abrace, nos haga girar, nos envuelva con sus vavines de lado a lado. Observaremos aquí un inmenso mundo en miniatura en la que destacan las paredes llenas de nudibranchios, de toda clase de peces de arrecife y tapizadas de corales duros y blandos. Jumna es una gran torre llena de cuevas, grietas y cañones que aprisionan los rayos de luz cuyos contrastes crean una maravillosa sinfonía de colores azules. Jumna nos dará la bienvenida con su gran escuela de tiburones martillo de más de 80 ejemplares, peces loro de cabeza jorobada y cardúmenes de pelágicos, anfitriones perfectos que nos proporcionarán una experiencia inolvidable. A veces aparece alguna manta que también se apunta al baile al son de la corriente.

EL ARRECIFE DE WINGATE. EL PECIO DEL UMBRIA

En este arrecife, a escasos 8 km. de la costa de Port Sudan, descansa el espectacular pecio del Umbria descubierto por Hans Hass y que él mismo describió como "el mejor pecio del mundo".

HISTORIA DEL UMBRIA

El *Umbria* fue construido en los astilleros de Hamburgo por la compañía Schiffswerks Reiherstieg para el gobierno argentino y empezó a navegar el 30 de Diciembre de 1911 con el nombre de *SS Bahia Blanca*. Estaba accionado por dos motores de vapor de seis cilindros que producían 4.300 caballos de potencia para navegar a una velocidad máxima de 14 nudos. Con una eslora de 155 m y una manga de 18 m, se concibió como barco de pasajeros y tenía capacidad para 2.400 personas y 9.000 toneladas de carga. Su principal ruta la hacía entre Europa y América, siendo uno de los principales destinos





EL BARCO DE CRUCERO M/Y OCEANOS

El M/Y Oceanos, de 39 m. de eslora y con capacidad para 28 buceadores, ha sido diseñado como un auténtico y moderno hotel flotante y un barco ideal para las necesidades de todo buceador. Ello favorece la comodidad, seguridad y relax a bordo para que el crucero resulte una experiencia inolvidable. Su casco hidrodinámico y potentes motores garantizan una máxima estabilidad en el agua, con lo que el M/Y Oceanos es el barco ideal para las largas navegaciones. Un barco para disfrutar con unos guías que conocen los puntos de inmersión como la palma de sus manos, una tripulación servicial y atenta en todo momento a todas nuestras necesidades y una excelente gastronomía a base de productos frescos y locales. El M/Y Oceanos dispone también de las lanchas rápidas semirígidas más grandes de Sudán (8,5 m.). Con una motorización de 170 Cv (2 x 85 Cv), acceden rápidamente a los puntos de inmersión.

INFORMACIÓN TÉCNICA:

- ◆ **TIPO:** Motor Yacht, madera.
- ◆ **AÑO DE CONSTRUCCIÓN:** 2011, según métodos tradicionales egipcios.
- ◆ **AÑO DE BOTADURA:** Principios de 2012.
- ◆ **CAPACIDAD:** 28 buceadores.
- ◆ **ESLORA:** 39 m.
- ◆ **MANGA:** 9,2 m.
- ◆ **MOTORES:** Doosan 750 Cv. X 2
- ◆ **GENERADORES:** Perkins, 1 x 120 Kw, 1 x 100 Kw, 1 x 140 Kw.
- ◆ **VELOCIDAD MÁXIMA:** 14 nudos
- ◆ **EQUIPO DE NAVEGACIÓN:** Radar, sonda, GPS, VHF y plotter.
- ◆ **UNIDADES DESALINIZADORAS:** 2
- ◆ **CAPACIDAD DE AGUA DULCE:** 18.000 litros.
- ◆ **ELECTRICIDAD:** 220 v., clavijas redondas (EU).
- ◆ **AIRE ACONDICIONADO:** restaurante (cubierta superior), salón (cubierta inferior) y todos los camarotes.
- ◆ **JACUZZI** en la cubierta superior con vistas al mar.
- ◆ **SOLARIUM** en cubierta superior e inferior con tumbonas, puffs y sofás.

BUCEO:

- ◆ **COMPRESORES:** 4 para aire y 1 para Nitrox.
- ◆ **BOTELLAS:** 40 de aluminio de 12 litros DIN / INT. Botellas de 15 litros DIN / INT (bajo petición). Botellas de 6 litros pony.
- ◆ **SCOOTERS** dipsonibles.
- ◆ **BARCAS AUXILIARES:** 2 semirígidas de 8,5 m. con 2 motores Yamaha de 85 Cv. Con rack central para las botellas, una escalera de embarque, GPS, kit de oxígeno, botiquín de primeros auxilios, walkie-talkie y botellas de repuesto.

CAMAROTES:

- ◆ **14 LUJOSOS CAMAROTES DOBLES** espaciosos (2 de matrimonio y 12 con camas separadas).
- ◆ **SUPERFICIE** entre 8,5 y 10 m2 (sin contar lavabo).
- ◆ **CAMAS DE MATRIMONIO** de 140 cm. y camas individuales de 100 cm.
- ◆ **AIRE ACONDICIONADO** individual.
- ◆ **MINI-BAR.**
- ◆ **DUCHA Y WC PRIVADO.**
- ◆ **ARMARIOS, TOALLAS Y ROPA DE CAMA.**

Argentina. Cuando estalló la Primera Guerra Mundial fue adquirido por el gobierno argentino y estableció su base en Buenos Aires. En el año 1935 fue requisado por el gobierno italiano y otorgada su titularidad a la *Lloyd Triestino Società Anonima di Navigazione* de Génova. Se transformó en buque de carga, fue rebautizado con el nombre de Umbria y destinado al transporte de tropas y elementos militares. Desde ese año trasladó a gran cantidad de tropas a las distintas colonias del África oriental.

En mayo de 1940 el *Umbria* fue provisto de una gran carga que comprendía, entre otros elementos, 360.000 bombas aéreas de entre 15 y 100 kg, 60 cajas de detonadores, municiones, repuestos para automóviles, vino, harina, material de construcción y tres Fiat Lunga 1100 (versión especial "colonial" de los Fiat 1100 de 1939 pero con unas ruedas más grandes y ejes más largos) que, seguramente, iban destinados a los generales de los países ocupados). En total, todos los pertrechos totalizaban más de 8.600 toneladas.

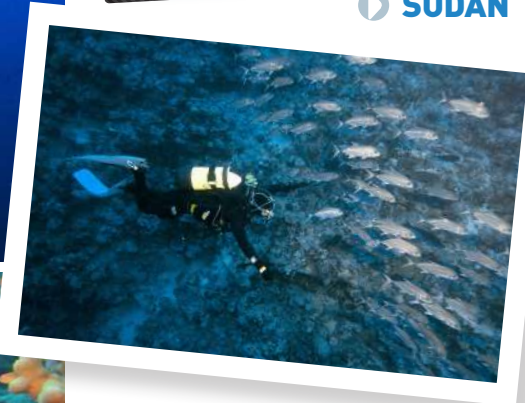
El *Umbria* partió el 19 de Mayo de 1940 con destino a Somalia, recientemente invadida por Mussolini, para avituallar a las tropas italianas. Quizás también, en su ruta, tenía que llegar a Calcuta o Rangún, pero es posible que eso fuera una pista falsa dada por algún agente italiano para que los ingleses desconocieran sus auténticas intenciones. En ese momento, Italia aún permanecía neutral en la guerra y su misión, por tanto, era secreta debido a su inminente entrada en la contienda.

El 3 de Junio llegó a Port Said, la ciudad egipcia que daba acceso al Canal de Suez. Allí cargó 1.000 toneladas de carbón y agua, en un movimiento para engañar a los aliados, tratando de parecer un carguero inofensivo. Las autoridades del puerto, controlado por la *Royal Navy*, permitieron que el *Umbria* cruzara el Mar Rojo tres días después de su llegada. Los británicos demoraron la salida del *Umbria* sabiendo que la entrada de Italia en la guerra era inminente y que la carga del *Umbria* tenía un poder devastador que antes o después se utilizaría contra los Aliados. Pero Italia, dado que era un país neutral, tenía todo el derecho de transportar elementos militares a sus colonias. Habiendo cumplido el plazo para ser retenido, el *Umbria* continuó la navegación y cruzó el Canal de Suez el 6 de Junio pero con la escolta muy de cerca del *HMS Grimsby*, de la *British Royal Navy*; la importancia y capacidad destructiva de la carga lo requirió. El *Umbria* tenía que hacer escala en la ciudad eritrea de Massawa y Assab, donde iba parte de la carga pero, poco antes de llegar, el 9 de Junio el *HMS Grimsby* le dio la orden de fondear en el arrecife de Wingate, frente a Port Sudan, ya que los ingleses habían sido informados por sus servicios secretos sobre la naturaleza real de la carga del *Umbria*. Una vez anclado, y con objeto de inspeccionarlo con el pretexto de buscar contrabando, se dirigió al mismo el crucero acorazado neozelandés *HMS Leander* cuyos 22 hombres (incluido el capitán) subieron a él y se quedaron hasta la mañana siguiente. Lorenzo Muiesan, el capitán del *Umbria* escuchó por la radio esa misma mañana en su camarote que Italia había declarado formalmente la guerra, entraba en la contienda bélica con Alemania como aliado y a medianoche de ese mismo día comenzarían las hostilidades. Corría el 10 de Junio de 1940.

Muiesan, un capitán muy patriota y con larga experiencia, fue el único en la zona que había oído la noticia y supo inmediatamente que tanto el *Umbria* como la carga serían utilizadas por los Aliados

GRANDES VIAJES

SUDÁN



contra su propio país. En un movimiento de extraordinaria inteligencia, y para que los británicos no se enteraran de sus intenciones, el capitán ordenó a su tripulación realizar una simulación de rescate. Mientras los italianos ocupaban los botes salvavidas, los principales ingenieros del barco, siguiendo las órdenes de Muiesan, abrieron todas las válvulas y hundieron el buque hasta el fondo del arrecife. Con la tripulación a salvo, los británicos sólo tuvieron tiempo de subir a su barco y observar cómo el carguero se deslizaba lentamente. Cuando el capitán del *HMS Grimsby* le preguntó por qué había hecho eso, Muiesan confirmó la declaración de guerra de Italia a Gran Bretaña. Al día siguiente, Muiesan y el resto de la tripulación del *Umbria* partieron detenidos a la India, donde pasaron cuatro años en prisión. La maniobra heroica e inteligente de Muiesan hizo

que el buque y su preciosa carga se hundieran a los pocos minutos en el fondo del arrecife. Aunque la carga se podía salvar, los británicos decidieron dejar el barco hundido y no utilizarla ya que representaba un gran peligro.

Esta anécdota en la historia de la Segunda Guerra Mundial ha convertido al *Umbria* en uno de los más espectaculares pecios del mundo y, para algunos, en el mejor.

EL UMBRIA EN LA ACTUALIDAD

El pecio del *Umbria* está prácticamente intacto, tiene una gran visibilidad y es fácil de bucear debido a la poca profundidad a la que se encuentra. Se halla casi exactamente como el día en que el capitán Lorenzo Muiesan decidió hundirlo a 18 millas de distancia de Port Sudan. Apoyándose en el arrecife de Wingate en su lado de babor y con una inclinación de aproximadamente 45°, a una profundidad mínima de 4,88 m y máxima de 35,96 m donde se halla la popa y

“EL GRAN SUR PROFUNDO” O “EXTREMO SUR” (11 DÍAS)

EL SUDÁN MÁS COMPLETO Y EMOCIONANTE

Del 5 al 17 de Abril de 2018, Aspasia Dive ha organizado este crucero excepcional por el “Gran Sur Profundo” o “Extremo Sur” en un itinerario exclusivo que, durante 11 días, realizará más de 240 millas de navegación llegando casi a la frontera última de Sudán con Eritrea.

Esta ruta solo es posible hacerla durante un breve período, en concreto, al final de la estación de la primavera ya que es preciso un mar en calma así como ausencia de vientos debido a la falta de lagunas y refugios marítimos. Además de realizar el programa clásico (Sha’ab Rumi, Sanganeb, Suakin pecio del *Umbria* y Precontinente II), nos adentraremos en los míticos lugares de Dahrat-Abid, Dahrat Qab, Habili Darraka, Ed-Domesh, Habili Lori, Habili Qab-Abu-Isa, Habili Qab-Myum Sur, Karam Masamirite (Norte y Sur), Taimashia, Dibsels Loka, etc., etc.

Arrecifes multicolores, escuelas interminables de martillos que compiten con otros grandes pelágicos, mantas, delfines, peces loro jorobados, barracudas, tiburones grises, sedosos, puntas plateadas, carángidos... ¡¡la lista es interminable!!

Un crucero para buceadores expertos que aman la aventura y las inmersiones exclusivas. Este itinerario en Sudán de once días está considerado como una de las rutas más fascinantes que se pueden hacer en el mundo del buceo.



ASPASIA DIVE

SUMÉRGETE DONDE IMAGINES...

CENTRO DE CULTURA Y VIAJES DEL MUNDO MARINO

LAS MEJORES PROPUESTAS DE BUCEO DEL PLANETA SELECCIONADAS POR NUESTRO EQUIPO DE PROFESIONALES



EN ASPASIA DIVE PENSAMOS COMPLEMENTAR EL VIAJE DE BUCEO CON EXTENSIONES DE TIERRA CONVIRTIENDO SU VIAJE EN UNA EXPERIENCIA ÚNICA www.aspasiatravel.es

ASPASIA DIVE SUMÉRGETE DONDE IMAGINES

www.aspasiadive.es
info@aspasiadive.es
 93 207 04 81

CUADERNO DE VIAJE

SUDÁN



▶ CÓMO LLEGAR

No existe un vuelo directo desde España a Sudán y la mejor opción para llegar a Port Sudan es vía Dubai con las compañías Emirates y Fly Dubai. Una vez en el aeropuerto de Port Sudan, el personal del M/Y Dolce Vita nos facilitará el trámite del visado y entrada al país y nos conducirá en media hora hasta el barco.

▶ DOCUMENTACIÓN

Se necesita pasaporte en vigor con más seis meses de vigencia, que no se encuentre dañado y que no tenga ningún sello o visado de Israel. Además, es necesario visado de entrada en el país que hay que tramitar desde España. Aspasia Dive efectúa todos los trámites para la obtención del visado.

Para esta próxima temporada las tarifas del visado son de 115 \$ para todas las nacionalidades y 165 \$ para los ciudadanos de USA. El visado se ha de pagar obligatoriamente en dólares y a la llegada al aeropuerto de Port Sudan.

▶ TEMPORADA

La temporada de buceo en el Mar Rojo sudanés va de principios de Octubre a finales de Mayo. Los meses de Junio a Septiembre son muy calurosos y cesa la operativa en Sudán.

▶ IDIOMA

La lengua oficial en Sudán es el árabe, pero en el M/Y Dolce Vita se habla inglés, italiano y alemán.

▶ SANIDAD

No se requiere ninguna vacuna para hacer cruceros de buceo por el Mar Rojo sudanés. Tampoco hay mosquitos a bordo. Si damos un paseo por Port Sudan al finalizar el crucero, tampoco es frecuente la presencia de mosquitos, pero se recomienda llevar un pantalón largo y la aplicación de algún repelente.

▶ CLIMATOLOGÍA

La temperatura externa oscila entre los 22° y 35° C, siendo el mes más caluroso Mayo (30° - 35° C) y los menos calurosos Enero y Febrero (22° - 28° C). El ambiente exterior es húmedo aunque las lluvias son ocasionales. El sol siempre es bastante fuerte por lo que es recomendable aplicarse protección solar.

▶ DIFERENCIA HORARIA

El huso horario para Sudán con respecto a España es de UTC +1 en nuestro horario de verano y de UTC +2 para el de invierno.

▶ ELECTRICIDAD

La corriente a bordo del M/Y Dolce Vita es de 220v y funciona las 24 horas del día. Hay tomas eléctricas en los camarotes y en el salón. En popa hay enchufes específicos para carga de focos y linternas.

▶ MONEDA Y PAGOS

Lo mejor es llevar dinero en efectivo (euros o dólares) para hacer pagos a bordo y en Port Sudan. Las tarjetas de crédito apenas funcionan en este país.

▶ COCINA

El chef del M/Y Dolce Vita es egipcio y prepara una deliciosa cocina internacional. Abunda la comida para todos los paladares: carne, pescado, pasta y verdura. Las comidas especiadas y picantes se preparan bajo petición. Cualquier tipo de alergia alimentaria o dieta especial se ha de avisar con antelación. Sudán prohíbe el consumo del alcohol por lo que está rigurosamente prohibido entrar bebidas alcohólicas en el país. Sin embargo, las autoridades locales permiten el consumo a bordo por lo que podemos encontrar vino, cerveza y diversas bebidas alcohólicas.

▶ INDUMENTARIA

En el barco no hay ningún problema con la indumentaria que llevemos. Pero hay que tener en cuenta que estamos en un país musulmán y, por tanto, es conveniente respetar la cultura local en determinados lugares, especialmente en la visita al Faro de Sanganeb y paseando por la ciudad de Port Sudan. En ellos es necesario vestirse según lo aconsejado y con decoro. En el caso de las mujeres, recomendamos pantalón o falda por debajo de las rodillas y camiseta o blusa sin escote. Los hombres deben evitar pasear con bañador.

▶ MEDICAMENTOS

El botiquín a bordo está suficientemente equipado con medicamentos de todo tipo, pero se recomienda llevar la medicación específica de cada uno.

▶ TELEFONÍA

Los teléfonos móviles GSM sólo funcionan en Port Sudan en un radio de 15 millas del puerto (arrecife de Wingate y en la parte superior del faro de Sanganeb). A bordo, se pueden realizar llamadas a través del teléfono satélite Thuraja (servicio de pago).

▶ BUCEO

La temperatura del agua suele ser cálida durante toda la temporada con un rango entre 27° y 29°. Se suelen

realizar hasta 4 buceos diarios y se aconseja un mínimo de 50 inmersiones para las rutas clásicas y de 200 para la ruta "Extremo Sur". Las mejores inmersiones se encuentran entre los 20 y 30 m., aunque la mayoría de ellas descienden por debajo de los 100 m., por lo que debemos tener mucha precaución a la hora de bucear. Un traje de 5 ó 3 mm. es suficiente. La visibilidad suele ser óptima y sobrepasa los 20 m, soliendo llegar en los arrecifes hasta los 30 m.

Los buceos se realizan desde dos zodiacs neumáticos y con botellas de 12 litros. Se puede bucear opcionalmente con Nitrox y con botella de 15 litros bajo petición previa.

▶ PARA SABER MÁS

Blu Sudan, Between Sea and Land es el principal libro de referencia para conocer en profundidad el Mar Rojo sudanés a través de sus 256 páginas y 425 ilustraciones entre imágenes, dibujos y fotografías. Escrito en 2013 por Mariacristina Pulliero, directora de la compañía *BluSudan*, esta guía (en edición italiana e inglesa) describe los arrecifes más famosos de Sudán a través de los más de 20 años de experiencia de la autora en este destino.

También ofrece información complementaria sobre los principales pueblos de la región, su cultura, y consejos prácticos del lugar.

▶ CRUCEROS DE ASPASIA DIVE CON EL M/Y DOLCE VITA: TEMPORADA 2017 - 2018

ASPASIA DIVE propone para esta próxima temporada en Sudán distintas salidas en grupo con buceadores españoles para disfrutar de las mejores experiencias de buceo en Sudán a bordo de los mejores barcos que operan en este destino.

Todas las salidas pueden realizarse desde Madrid o Barcelona:

a) Ruta "Sudan Clasico-Sur (Ultimate Tour)", especial "Semana Santa". Del 25 de Marzo al 3 de Abril de 2018. Con el barco M/Y Andromeda.

b) Ruta "El Gran Sur Profundo". Itinerario especial de 11 días de crucero. Del 5 al 17 de Abril de 2018. Con el barco M/Y Oceanos.

▶ CONTACTO Y RESERVAS



ASPASIA DIVE

Teléfono: 93 2070481

Web: www.aspiadive.es

Mail: info@aspiadive.es



el timón, la exploración del pecio, que nunca recibió ningún trabajo de recuperación debido a que la carga se ha considerado siempre demasiado peligrosa, representa una auténtica aventura para los buceadores que se internan en él. Las partes más altas de los mástiles a veces sobresalen del agua con mar baja. El mástil principal, ahora roto, se encontraba cerca de la cubierta delantera, y se halla ahora en el fondo marino. Sus dos anclas se localizan a 200 m del naufragio.

Sus más de 150 m de longitud están adornados con corales blandos y duros, esponjas, anémonas y una vida marina excepcional en la que destacan cangrejos, langostas, crinoideos, peces payaso, bailarinas españolas, pargos, labios dulces, mariposas, barracudas...

Se puede bucear de proa a popa y por dentro y por fue-

ra. En este naufragio, la máxima del buceo de "no tocar nada" debe ser estrictamente aplicada. Miles de detonadores y bombas, aunque no están activadas, podrían explotar.

Debido a su superficialidad presenta mucha luz natural que crea hermosos efectos a través de los ojos de buey. Tres de las bodegas del *Umbria*, todas de gran interés, están abiertas ya que carecen de escotillas y pueden ser fácilmente examinadas. Allí encontraremos toda la carga del *Umbria*, desde las bombas aéreas, detonadores, rollos de cable eléctrico y los Fiat Lunga 1100, hasta los sacos de cemento solidificados. Un detalle interesante es también la hélice de estribor, tan sólo a 18,3 m de profundidad, que nos brinda grandes oportunidades para la fotografía.

Hans Hass, durante su primera expedición en solitario a Sudán en Octubre de 1949, fue el primer buceador que se sumergió en el *Umbria*. Se dirigió hacia el arrecife de Wingate en una faluca con dos pescadores y se internó en el pecio completamente solo y en secreto, sin tener permiso de las autoridades para hacerlo.

Según sus palabras, el *Umbria* era el mejor pecio del mundo. ■

SUDÁN con el crucero M/V Dolce Vita SALIDAS EN GRUPO 2017

SUDÁN (Itinerario "Sudan Classic & Sur")

La ruta indispensable para conocer Sudán con el M/V Dolce Vita.
Grupo acompañado por Kike Vargas de La Restinga
Del 26 de Noviembre al 5 de Diciembre de 2017

SUDÁN (Itinerario "Sudan Classic")

La ruta indispensable para conocer Sudán con el M/V Dolce Vita.
Del 3 al 12 de Diciembre de 2017 (Especial Puente de Diciembre).
Del 25 de Marzo al 3 de Abril de 2018 (Especial Semana Santa).

Sudán (Itinerario "El Gran Sur Profundo")

Hasta Dharat Abid en la frontera con Eritrea): El Sudán más emocionante y desconocido en un crucero especial de 11 días.
Del 12 al 24 de Abril de 2018 (Grupo acompañado por Alberto Quevedo)



UNA INVITACIÓN A LA AVENTURA
EN BÚSQUEDA DE FUERTES
E INOLVIDABLES SENSACIONES.



ASPASIA 2017 DIVE

SUMÉRGETE DONDE IMAGINES



www.aspasiadive.es

info@aspasiadive.es

93 207 04 81

Y, COMO NOVEDAD, UNA RUTA EXCEPCIONAL POR EL "GRAN SUR" O "EXTREMO SUR PROFUNDO".
INDICADO PARA AQUELLOS BUCEADORES EXPERIMENTADOS QUE YA HAN ESTADO EN SUDÁN Y QUIEREN HACER ESTE NOVEDOSO ITINERARIO.
UN CRUCERO DE MÁS DE 240 MILLAS DE NAVEGACIÓN QUE LLEGA CASI A LA FRONTERA ÚLTIMA DE SUDÁN CON ERITREA.